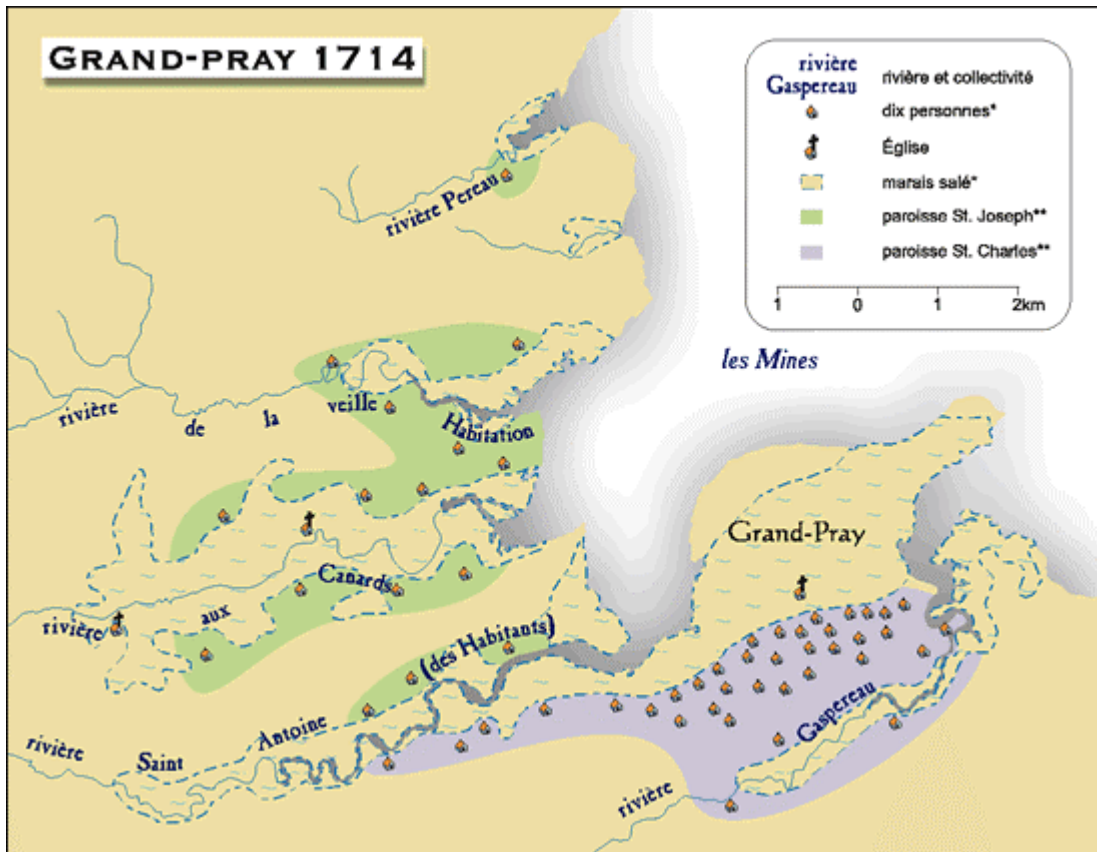


## Survol des établissements acadiens du 18<sup>e</sup> siècle

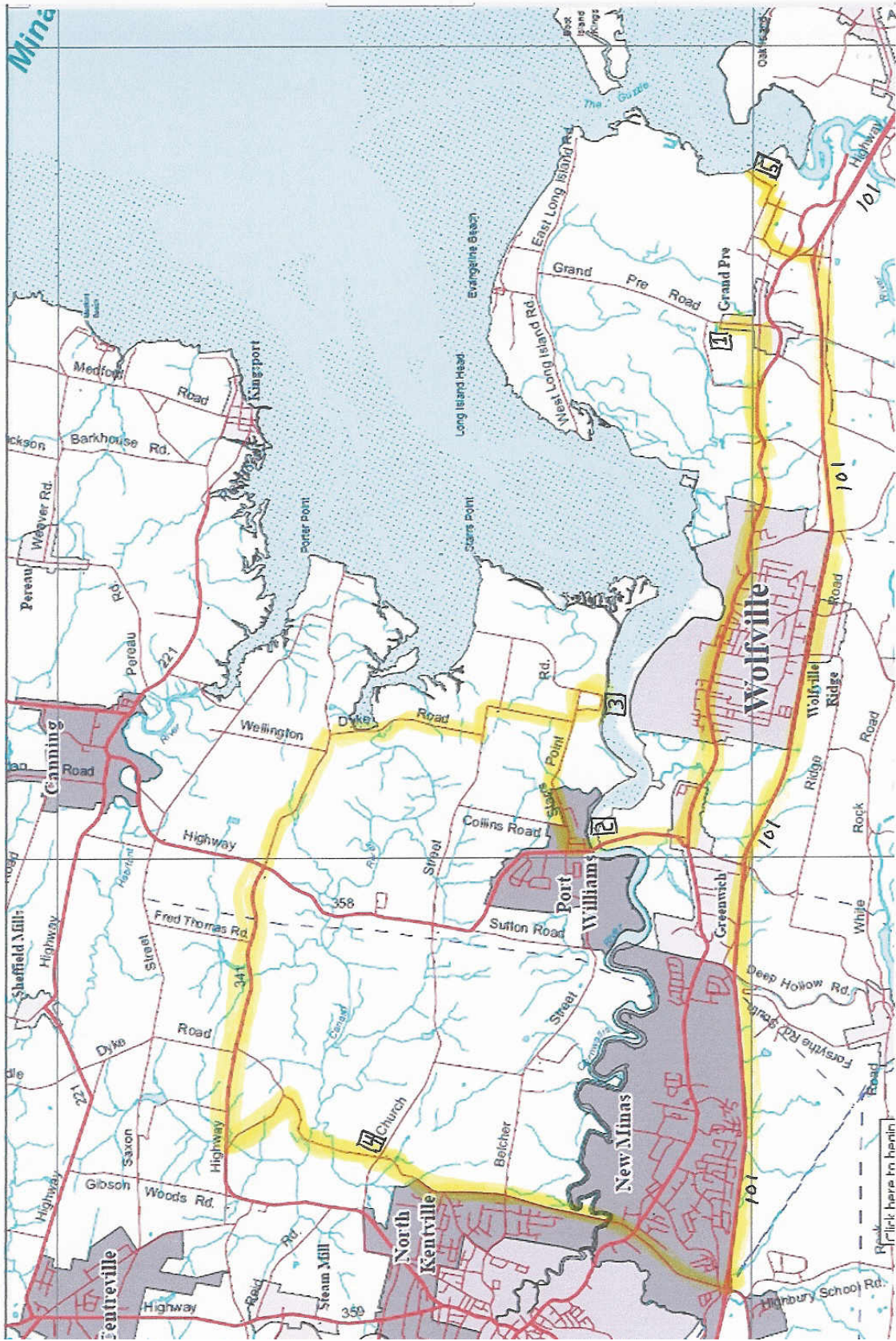


[http://epe.lac-bac.gc.ca/100/205/301/ic/cdc/neo-ecossaise/carte/pr\\_25E9\\_vieux.gif](http://epe.lac-bac.gc.ca/100/205/301/ic/cdc/neo-ecossaise/carte/pr_25E9_vieux.gif)

Tour guidé (automobile) le 30 octobre 2011.

Forum des sociétés historiques et patrimoniales acadiennes.

Détails de l'itinéraire de la visite en automobile des sites d'intérêt des environs de Grand-Pré à l'intention du passager « navigateur ». Le conducteur suivra le convoi dirigé par le guide.



1. (0 km) Départ au centre d'interprétation du lieu historique de **Grand-Pré**.

- **Roulez vers le sud, sur le chemin Grand-Pré.** (à droite en sortant du stationnement).
- **Tournez à droite sur le chemin Old Post.**
  - i. Juste au sommet de la colline observer à droite, le « grand pré ».
  - ii. Autrefois le chemin de l'église aboutissait à cet endroit, le centre du village.
- **Après avoir descendu de cette colline vous joignez la ROUTE # 1**
  - i. Les maisons acadiennes étaient entre cette route et le marais. (de Horton à Wolfville).
- **La route # 1 (Evangeline trail) traverse la coquette ville de Wolfville ,**
  - i. Hôte de l'université Acadia. La digue ouest du « grand pré » reliant l'île Longue à la terre ferme s'y termine. A partir de ce point des levées longeant la rivière Cornwallis (St-Antoine) protègent les marais jusqu'au centre de Kentville
- **À l'intersection de la route 358 tournez à droite en direction de Port-Williams.**
  - i. Sur la 358, observez les levées à gauche et à droite.

2. (9,8 km) **Port Williams**. Halte d'interprétation, avant le pont, devant la levée. (exposé de Thérèse Thibodeau)

- i. S'il n'y a plus d'espace pour garer votre voiture traverser le pont et revenez à pied à la halte d'interprétation.
- **Après l'exposé, traversez le pont et du village tourner à droite sur le chemin Starrs Point.**
- **Tournez à droite sur «Town Plot Loop».**
  - i. Vous allez faire le tour du carré. Mais après avoir tourné à gauche arrêtez au monument de la « côte à Boudro ».

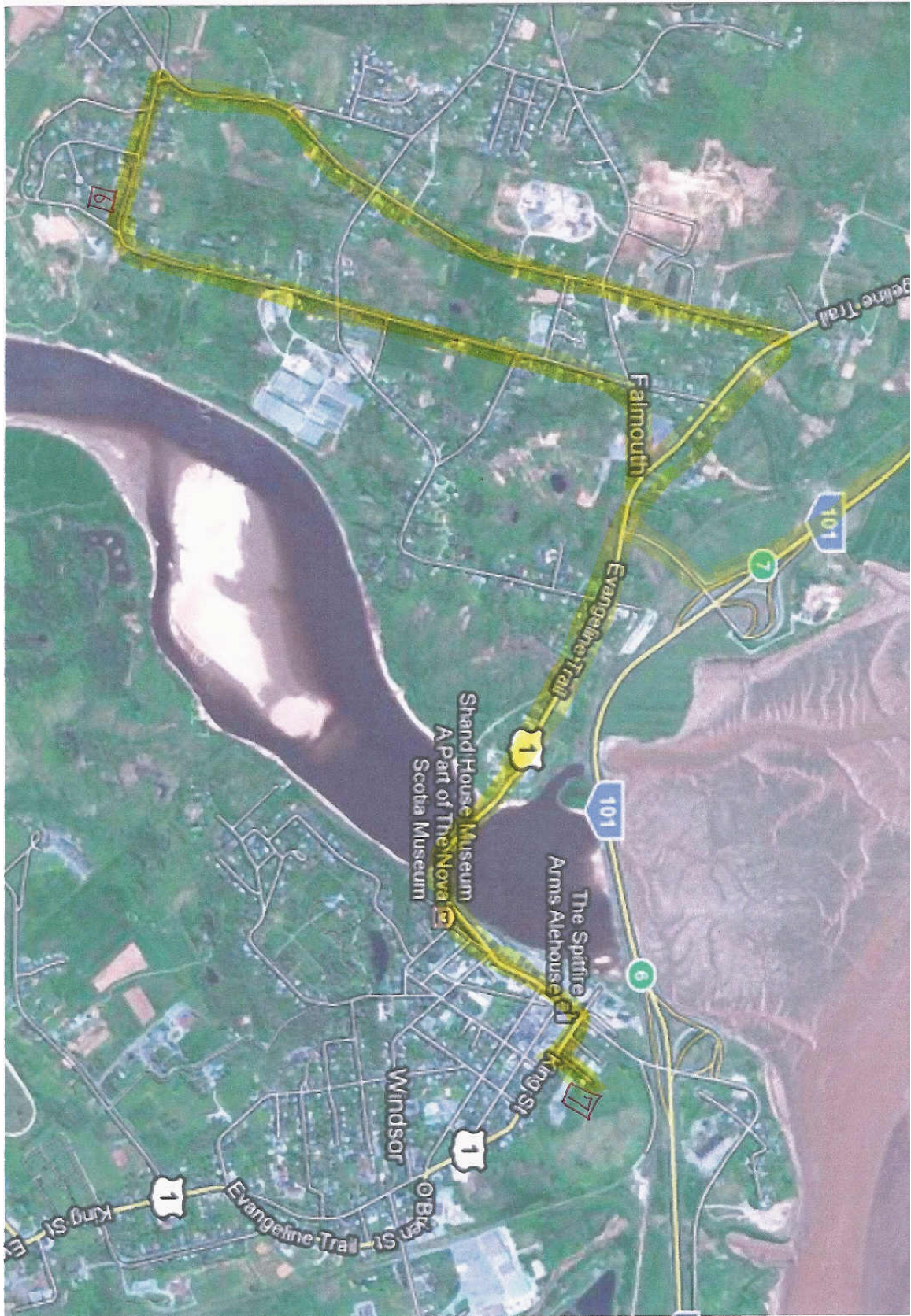
3. (13 km) **La Côte à Boudrot** : Halte d'interprétation. (exposé de Sally Ross)

- i. Lieu d'embarquement sur la rivière St-Antoine (Cornwallis).
- **Après l'exposé, finir le tour du carré en tournant à gauche et à gauche sur le chemin Starrs Point.**
- **À peine de retour sur vos pas tournez à droite sur le chemin MAGEE.**
  - i. Un raccourci qui après un arrêt routier, devient la rue «Church St». Continuez tout droit, à l'arrêt.
- **Tournez à droite sur le chemin WELLINGTON DYKE.**
  - i. La digue Wellington fut construite au 19<sup>e</sup> siècle par les Planters.
  - ii. La réalisation de cette digue protégeant plus de 3000 acres de marais fut une longue et répétitive guerre contre les marées géantes. À plusieurs reprises les ouvrages furent détruits par l'océan.
- **Tournez à gauche sur CANARD ST.**
- **À l'intersection de la route # 358 (feu clignotant) continuez tout droit sur la rue Canard** (route #341).
  - i. Intersection très achalandée, soyez prudent.
  - ii. À votre gauche vous apercevez le début du marais de 2000 acres qui était protégé par la Grande Digue acadienne.
  - iii. L'aboteau de la Grande digue se trouvait à quelques pas à l'ouest du pont de la route 358 .
  - iv. Le chemin que vous utilisez était aussi le sentier utilisé par vos ancêtres. Il est situé à environ 5 mètres au dessus du niveau de la zone inondable lors d'une marée de vive-eau.
  - v. Sans la protection d'une digue, imaginez l'immense fjord qui recouvrait ces terres fertiles.
- **Peu après l'intersection de la route « Fred Thomas », la rue Canard descend sur une pente.**
  - i. La rue Canard descend sous le niveau inondable par les marées.
  - ii. Observez à votre droite l'étang caché par une rangée de saules. C'est l'étang du ruisseau McGowan qui existe depuis que les Acadiens ont construit une digue sur ce tributaire de la rivière aux Canards. Cette petite digue avait récupéré environ 50 acres de marais.
- **Plus loin, à Upper Canard , la route descend à nouveau sous le niveau inondable.**
  - i. Vous traversez le ruisseau SHEFFIELD, tributaire de la rivière aux Canards.
  - ii. Selon l'historien Brent Fox, c'est ici que la première digue acadienne fut construite. Le travail de deux ou trois adultes aurait suffi pour endiguer ce ruisseau en protégeant plus de 40 acres de marais. (le marais à votre droite).
- **Tournez à gauche sur le NEWCOMBE BRANCH**
  - i. Vous traverserez encore le ruisseau SHEFFIELD. À votre gauche pouvez imaginer la digue acadienne sur le tracé de la route que vous venez de quitter.
- **Tournez à droite sur la route MIDDLE DYKE**
  - i. Le premier cours d'eau traversé est la rivière aux Canards. C'est le site de l'aboteau de la digue dite du milieu.
- **Tournez à gauche au Cimetière de Chipman Corner.**
  - i. Prenez la précaution de ne pas rouler sur les plaques tombales.

4. (27,5 km) **St-Joseph-de-la-Rivière-aux-Canards**. Halte d'interprétation. ([Exposé de Roger Héту](#))

- i. Pierre tombale commémorative de l'église St-Joseph-de-la-Rivière-aux-Canards.
- **Après l'exposé, en sortant du cimetière tournez à gauche sur la route MIDDLE DYKE.**
- **Poursuivez cette route jusqu'à l'autoroute 101.**
  - i. En traversant la rivière Cornwallis remarquez les levées qui longent la rivière jusqu'à Kentville.
- **Prenez la 101 direction Est (vers Halifax).**
- **À la sortie 10 prenez le pont traversant l'autoroute.**
- **Tournez légèrement à droite sur HORTON CROSS Rd.**
  - i. Cette rue tourne vers la droite et devient la rue King.
- **Tournez à gauche sur la rue WHARF.**
- **Immédiatement après la maison de la ferme tournez à droite.**
  - i. Un chemin de terre vous mène à la Croix de la Déportation.





5. (51 km) **Horton Landing alias Pointe Noire alias Vieux Logis.** Halte d'interprétation. (exposé de Susan Surette-Draper)
- i. Croix de la Déportation.
  - ii. Lieu d'embarquement.
- **Après l'exposé retournez prendre la 101 vers Windsor.**
- i. De la rue Wharf tournez à droite sur la rue King qui devient en tournant la rue Horton Cross.
  - ii. Tournez légèrement à gauche en prenant la route #1.
  - iii. Traversez le pont de la 101 et tournez à gauche direction Windsor, Halifax.

## FALMOUTH-WINDSOR

- **Prenez la sortie 7 de l'autoroute 101.**
  - **Tournez à droite sur la route 1, vers Falmouth, vers le vignoble.**
  - **Tournez à gauche sur « Falmouth Back Rd », vers le vignoble.**
  - **Tournez à gauche sur « Gabriel Rd ».**
  - **Roulez jusqu'à l'adresse civique «419 Gabriel Rd » du cimetière Sainte-Famille.**
6. (73 km) **Cimetière Sainte-Famille.** Halte d'interprétation. (Exposé de Lucille Amirault)
- i. À l'entrée, notez l'erreur historique sur la panneau d'identification du lieu.
  - ii. Msgr Saint-Vallier érigea la paroisse de la Sainte-Famille de Pisiguit le 8 août 1698. (et non pas en 1722 tel qu'indiqué).
  - iii. En 1722, presque la moitié du territoire fut détachée de la paroisse Sainte-Famille pour devenir la paroisse de L'Assomption. L'église Notre-Dame-de-L'Assomption fut démolie pour permettre la construction du Fort Edward. (que vous visiterez tantôt).
- **Après l'exposé, continuez à rouler sur Gabriel rd (en sortant du cimetière allez à gauche).**
  - **Tournez à droite sur « Dyke rd ».**
  - **Tournez à droite sur la route # 1 (Evangeline trail) vers Windsor.**
  - **En entrant à Windsor, cette route devient « Water St. ».**
    - i. Notez le restaurant Spitfire Arms qui vous recevra tantôt.
  - **Tournez à droite sur la rue King .**
  - **Tournez à gauche sur la rue Fort Edward.**
7. (79,2 km) **Fort Edward,** Halte d'interprétation. (exposé de Brigitte Cooney)
- i. Site de l'église Notre-Dame-de-L'Assomption-de-Pisiguit.
- **Après l'exposé vous vous rendez au restaurant Spitfire Arms.**
    - i. Vous pouvez laisser votre voiture garée au Fort Edward et dégourdir vos jambes ankylosées.
    - ii. Il y a aussi du stationnement près du restaurant.
8. (79,5 km) **Restaurant Spitfire Arms.**
- **Bon appétit.**
  - **Bon voyage de retour.**